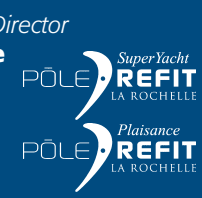




Emmanuel de Chalendar • Gérant / Managing Director  
 2, avenue Albert Einstein - Plateau Nautique  
 17000 La Rochelle  
 +33 (0)5 46 41 42 11  
 manu@cnvp.fr  
 www.chantiernautiqueduvieuxport.com



English spoken



GELCOAT, BRILLIANT OR METALLIC PAINT, COMPOSITE REPAIR AND FINISHING

### La Rochelle Shipyard since 1988

Ideally located in the harbour area next to the city centre, the Old Harbour Shipyard offers a secured shed, large-capacity handling equipment, as well as a professional dock for on-water work, for the optimized management of boats up to 20 metres long. The mobile team is well-experienced to respond on request to the needs of superyachts over 25 metres length.

#### Sectors of expertise

- Structural and complex repair and refit
- Marine painting and varnishing (aluminium, wood or GRP boats). We have long experience in this area
- Gelcoat
- Hull scrubs, application of all types of antifouling paints
- Shaping (mould manufacturing, patterns)
- Finishing works and mould maintenance
- Osmosis treatment (either curative or preventive)
- Hardware
- Deck coating (teak or composite)
- Peeling and planing works
- Carpentry, interior and exterior layouts, etc.
- Complete refits, etc.

#### Resources and equipment

- A team of 15 skilled workers
- A secured, isolated and heated 1,000 m<sup>2</sup> shed
- A paint booth with more than 100 available references
- Equipment modern and efficient : a vacuum pump, airless, projeteuse, etc.
- A travelift of 150 tons available upon request
- Gantry cranes of 4 tons

#### References

- Completed projects include: M/Y Tatoosh (92 m), M/Y ENIGMA XK (72 m), M/Y Wisting (32 m), Hermione (painting)
- Clients: Fountaine-Pajot, Amel, Dufour, Nautitech, private clients...



GELCOATAGE, PEINTURE BRILLANT OU METALLISE, REPARATION COMPOSITE ET FINITIONS

### Chantier naval rochelais depuis 1988

Idéalement situé sur le Plateau Nautique, au cœur de La Rochelle, le Chantier Nautique du Vieux Port dispose d'un hangar sécurisé, de larges moyens de manutention et d'un ponton professionnel à flot pour un accueil optimisé d'unités à voile ou à moteur jusqu'à 20 m de long. L'équipe mobile est également habituée à intervenir sur demande sur des grandes unités de plus de 25 mètres.

#### Domaines d'intervention

- Réparation navale structurelle et complexe sur tous types de bateaux
- Peinture navale et vernis (bateau alu, bois ou polyester), nous avons une grande expérience dans ce domaine
- Gelcoatage
- Carénage, application antifouling tous types
- Modelage (fabrication de moules, pièces mères, etc.)
- Travaux de finition et entretien des moules
- Traitement osmose curatif et préventif
- Accastillage
- Revêtements pont en teck ou composite
- Pelage, rabotage
- Menuiserie, aménagements intérieurs et extérieurs, etc.
- Refit complet, etc.

#### Moyens et équipements

- Une équipe de 15 personnes qualifiées
- Un hangar sécurisé, isolé et chauffé de 1000 m<sup>2</sup>
- Une cabine de peinture avec plus de 100 références disponibles
- Outillage moderne et efficace : pompe à vide, airless, projeteuse, etc
- Un travel lift de 150 tonnes à disposition
- Portiques de 4 tonnes chacun

#### Références

- Réalisations : M/Y Tatoosh (92 m), M/Y ENIGMA XK (72m), M/Y Wisting (32 m), peinture intérieure et extérieure de l'Hermione
- Clients : Fountaine-Pajot, Amel, Dufour, Nautitech, particuliers...

