



English spoken

Thierry Demier • Gérant / Managing Director

38-42, rue Sénac de Meilhan  
17000 La Rochelle

+33 (0)5 46 44 40 70

contact@typ17.fr

www.techniyachtspinta.com

Plaisance  
POLE REFIT  
LA ROCHELLE



CONSTRUCTION, COMPOSITE MATERIAL, REFIT, PAINTS, CARPENTRY, PREPARATION

### Experience and performance at our customers' service

Located at the heart of the City on the harbour with a draught of 5 metres, TechniYachtsPinta Shipyard provides its customers with all the means and skills required for the construction, maintenance and refit of boats (racing and sailing boats, motoryachts or workboats), gained from 30 years of experience. The 10-strong workforce has many skills enabling the shipyard to provide all services: construction, repair and renovation, general maintenance, and hull preparation and maintenance.

#### Sectors of expertise:

- One-off construction of mono- and multi-hulls, with composite (infusion or contact) or wood materials
- Refits: structural repair, deck covering, rigging and hardware, painting, complete refit, plumbing and electricity
- Hull and reparation: sand blasting and surface preparation, hull covering, regatta preparation and osmosis treatment
- Composite manufacturing: mould and pattern manufacture, fiberglass work (Kevlar and carbon)
- Commissioning and ship delivery
- Berthing and wintering
- Sale of previously owned boats (in partnership with AYC International Yachtbrokers)

#### Resources and equipment:

- A multi-skilled team composed of 10 specialised workers
- A 1,800 m<sup>2</sup> secured, heated and insulated workshop (door opening of 28 m large and 6.80 m high), with compressed air supply.
- A 5,500 m<sup>2</sup> enclosed secured area for dry berthing and winter storage
- Internal handling and storage facilities up to 80 tons (trailers, UE approved Nautipark cradles and stands, specific cradles for Class 40 and Open 50, carriage cradles)
- A sand blaster
- Port facilities available upon request such as a 150-ton travelift

#### References:

- Completed projects include: multihull Norma 60' construction, renovation of "Lakota" 65' du Trimaran (former Pierre 1<sup>er</sup>), deck painting of VOR 60 "Jolokia", renovation of hull and varnish of M/Y de 65' "Misha", painting and carpentry works on a Shipman 72', GibSea 522 refit...
- Clients: Yacht-Concept, Neel Trimaran, private clients...



CONSTRUCTION, COMPOSITES, REFIT, PEINTURES, MENUISERIE, PREPARATION

### L'expérience et la performance au service de nos clients

Situé au cœur de La Rochelle sur le plateau nautique doté d'un bassin à flot de 5 mètres de tirant d'eau, le chantier met au service de ses clients plus de 30 ans d'expérience dans la construction et la rénovation de voiliers de course ou de plaisance et de bateaux à moteur. L'équipe solide de 10 personnes possède de multiples compétences permettant la réalisation de tout projet : construction, réparation et rénovation, services et entretien, préparation et entretien de carène.

#### Domaines d'intervention :

- Construction à l'unité de multi & monoques en composite (infusion ou contact) et bois
- Refit : réparation structurelle, revêtement de pont, gréement et accastillage, peinture, refit complet, plomberie & électricité
- Carène et préparation : aérogommage et préparation de surface, revêtement de carène, préparation régata et traitement osmose
- Fabrication composite : réalisation de pièces mères et de moules, travail du verre (kevlar et carbone)
- Commissioning et convoyage
- Stationnement et hivernage
- Vente de bateaux d'occasion (en partenariat avec AYC International Yachtbrokers)

#### Moyens et équipements :

- Une équipe pluri-compétente de 10 techniciens spécialisés
- Un hangar sécurisé, isolé et chauffé de 1 800 m<sup>2</sup> (ouverture de porte de 28 m de large sur 6,80 m de haut pour l'accueil de grandes unités) alimenté en air comprimé
- Un terrain clôturé et sécurisé de 5 500 m<sup>2</sup> pour le stationnement à terre et l'hivernage
- D'importants moyens internes de manutention jusqu'à 80 tonnes (remorques, bers à conformateur, bers et chandelles Nautipark homologués CE, bers spécifiques de Class 40 et Open 50, bers de transport)
- Une sableuse aérogommeuse
- Des équipements portuaires à disposition comme un travelift de 150 tonnes

#### Références :

- Réalisations : construction du catamaran Norma 60', rénovation du Trimaran « Lakota » de 65' (ex Pierre 1<sup>er</sup>), peinture de pont du VOR 60 « Jolokia », restauration du Class 40 « Zahia », rénovation de la carène et vernis du M/Y de 65' « Misha », peinture et menuiserie Shipman 72', refit GibSea 522...
- Clients : Yacht-Concept, Neel Trimaran, particuliers...

