



English spoken

Laurent Da Rold, Jean-Philippe Houot
François Asselin • Gérants / *Managing Directors*
Place Amiral Dupont - 17300 Rochefort
+33 (0)6 88 96 63 69
@ jeanphilippe.houot@chantierdelarsenal.fr
laurent.darold@chantierdelarsenal.fr
francois.asselin@chantierdelarsenal.fr



www.chantierdelarsenal.fr



ENGINEERING AND PROJECT MANAGEMENT, BUILDING OR REFIT
CARPENTRY, WOODWORK, CABINET MAKING AND IRONWORK

Our passion for getting the job done through the respect of the values of both people and history

The Arsenal Shipyard is a joint venture between two companies passionately involved in the reconstruction project of the 1780 frigate "l'Hermione" in the City of Rochefort, a prestigious and unique location. The Shipyard combines traditional know-how, technological innovation, engineering and project management. It is dedicated to vessels, motor yachts, neo-classical or classic yachts of over 30 metres length, of either wood or metal construction.

Sectors of expertise:

- All projects from maintenance to global refit
- New construction
- All skills involving structure, layout, motorization, electricity, equipment, rigging, hardware and high quality finishing

Resources and equipment:

- A team of 8 skilled people (engineering department, project management)
- Onsite workshops and offices
- Two large dry docks:
 - Louis XV Dock: draught: 4.8 m, W13.9 m x L 64 m or 78 m
 - Napoléon III Dock: draught: 7.4 m, L: 119 m, W 21.8 m
- An adaptable storage area

References:

Re-building of the frigate "l'Hermione" (65 m), spars for the Belem, refit of an old supply vessel of 39 m from the Netherlands (1933), the reconstitution du Raft of the Medusa...



INGENIERIE ET GESTION DE PROJET, CONSTRUCTION ET REFIT
CHARPENTE, EBENISTERIE, MENUISERIE ET FERRONNERIE

La passion du travail bien fait par le respect des valeurs de l'histoire et des hommes

Le Chantier de l'Arsenal est né d'une collaboration entre deux entreprises engagées passionnément sur le chantier de la reconstruction de la frégate l'Hermione de 1780 à l'Arsenal de Rochefort, lieu prestigieux à renommée internationale. Alliant savoir-faire traditionnel, innovation technologique, ingénierie et gestion de projet, le chantier est dédié aux navires, motor yachts et yachts classiques ou néo-classiques de plus de 30 mètres, en bois ou en métal.

Domaines d'intervention :

- Tous travaux, de la maintenance au refit complet
- Construction neuve
- Tous les corps de métiers concernant la structure, les aménagements, la motorisation, l'électricité, les équipements, le gréement et l'accastillage, les finitions

Moyens et équipements :

- Une équipe de 8 personnes qualifiées (bureau d'étude, ingénierie, maîtrise d'œuvre et gestion de projet)
- Ateliers et bureaux sur site
- Deux formes de radoub :
 - double forme Louis XV : tirant d'eau : 4,8 m, largeur : 13,9 m, longueur : 64 ou 78 m
 - forme Napoléon III : tirant d'eau : 7,4 m, largeur : 21,8 m, longueur (sans pointe) : 119 m
- Une zone de stockage modulable

Références :

Reconstruction frégate Hermione (65 m), espars pour le Belem, refit d'un ancien navire avitailleur de 39 m des Pays-Bas (1933), reconstitution du Radeau de la Méduse...

